



รายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงิน
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หมายเหตุ	2553	หน่วย : บาท 2552 ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	18,411,069,521 92	21,863,189,325 79
เงินลงทุนระยะสั้น	5	9,500,120,162.76	9,300,010,063 01
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย	6	986,336,760 05	756,490,228 69
รายได้ค้างรับ	7	838,574,258 70	696,365,551 93
ดอกเบี้ยค้างรับ		40,885,452 59	37,440,505 83
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	34,959 43	59,631,473 89
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		29,777,021,115.45	32,713,127,149 14
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	9	5,000,000,000 00	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		5,000,000,000 00	-
รวมสินทรัพย์		34,777,021,115.45	32,713,127,149.14

๗๕

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

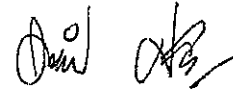
	หมายเหตุ	2553	หน่วย : บาท 2552 ปรับปรุงใหม่
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10	-	625,077 67
ค่าชดเชยราคาก๊าซจ่าย	11	1,226,153,424 57	5,735,214,338 89
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12	83,825 53	2,162,104 64
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,226,237,250 10	5,738,001,521 20
รวมหนี้สิน		1,226,237,250 10	5,738,001,521 20
สินทรัพย์สุทธิ			
สินทรัพย์สุทธิ		33,550,783,865 35	26,975,125,627 94
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ยอดคงเหลือยกมาต้นงวด		26,975,125,627 94	11,313,494,388 93
บวก รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายงวดนี้		6,575,658,237 41	15,661,631,239 01
ยอดคงเหลือปลายงวด		33,550,783,865 35	26,975,125,627 94
รวมสินทรัพย์สุทธิ		33,550,783,865.35	26,975,125,627 94

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายศิวัชนันท์ ฉ นตร)

ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน



(นางสาวพรทิพย์ ศรีहरา)

หัวหน้ากลุ่มงานบัญชี

๑๖

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบรายได้และค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

			หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2553	2552
รายได้จากการดำเนินงาน			
รายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	13	37,645,309,508.36	34,781,048,051.67
รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต	13,15	8,867,110.29	489,361,398.34
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		416,078,769.56	450,779,154.49
รายได้จากเงินรางวัล-สลากออมสินพิเศษ		32,400,000.00	-
รายได้อื่น		213,243.02	10,088.44
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		38,102,868,631.23	35,721,198,692.94
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน	14	31,297,915,391.53	16,984,512,906.75
ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	14,15	5,306,454.34	2,902,955,076.76
ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	16	27,397,107.16	13,227,185.71
ค่าใช้จ่ายอื่น	17	196,591,440.79	141,889,490.86
ดอกเบี้ยจ่าย - พันธบัตร		-	16,982,793.85
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		31,527,210,393.82	20,059,567,453.93
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		6,575,658,237.41	15,661,631,239.01

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	2553	2552
		หน่วย : บาท
		ปรับปรุงใหม่
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	6,575,658,237 41	15,661,631,239 01
รายการปรับปรุงกระทบยอดรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		
เป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน:		
ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร	(416,078,769 56)	(450,779,154 49)
ดอกเบี้ยรับ - สลากออมสินพิเศษ	(32,400,000 00)	-
	6,127,179,467 85	15,210,852,084 52
เงินทวงจ่าย - เพื่อการชดเชยเพิ่มขึ้น	(229,846,531 36)	(756,490,228 69)
รายได้ค้างรับ(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(142,208,706 77)	120,875,347 53
เงินสะสมเพื่อการชำระหนี้ลดลง	-	8,951,660,460 87
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง	59,596,514 46	34,388,782 71
ดอกเบี้ยค้างจ่ายลดลง	-	(113,218,630 14)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายลดลง	(625,077 67)	(393,934 03)
ค่าชดเชยราคาค้างจ่ายเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(4,509,060,914 32)	5,636,820,759 60
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(2,078,279 11)	132,743 18
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,302,956,473 08	29,084,627,385 55
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายสุทธิในเงินลงทุนระยะสั้น	(200,110,099 75)	(9,300,010,063 01)
ซื้อสลากออมสินพิเศษ	(5,000,000,000 00)	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	412,633,822 80	430,646,075 39
ดอกเบี้ยรับ-สลากออมสินพิเศษ	32,400,000 00	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(4,755,076,276 95)	(8,869,363,987 62)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
ชำระหนี้เงินกู้	-	(8,800,000,000 00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	-	(8,800,000,000 00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(3,452,119,803 87)	11,415,263,397 93
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	21,863,189,325 79	10,447,925,927 86
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	4 18,411,069,521 92	21,863,189,325 79

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6/5

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรกโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ตร 0201/9 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2522 เรื่อง การจัดตั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงหลายครั้ง จึงได้ประมวลขึ้นใหม่ ปรากฏตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้มีการปรับปรุงแก้ไขจนปัจจุบันได้บังคับใช้ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วย

1 เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

2 เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)

3 เงินที่ส่งเข้ากองทุน ฯ ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี

4 เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคร่าว ๆ (ถ้ามี)

5 เงินอื่น ๆ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่ายดังต่อไปนี้

- 1 เป็นเงินจ่ายชดเชย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด
- 2 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการอนุมัติ
- 3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
- 5 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการเห็นชอบ

2 การเปลี่ยนแปลงเกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้จัดทำขึ้นตามเกณฑ์คงค้าง โดยในไตรมาสที่ 4 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 กองทุน ได้เปลี่ยนแปลงการจัดทำบัญชีซึ่งจากเดิมบันทึกตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดขึ้นเอง ให้เป็นไปตามระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนดจาก การเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีดังกล่าวมีผลกระทบต่อรายการในงบการเงิน ดังนี้

- เงินอุดหนุน - ค่าใช้จ่าย และเงินอุดหนุน - โครงการ ซึ่งเดิมแสดงเป็นสินทรัพย์ ระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด บันทึกเป็นค่าใช้จ่าย แสดงในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

- ค่าใช้จ่ายบริหารกองทุนค้างจ่าย ค่าใช้จ่ายโครงการเพื่อการออกพันธบัตรค้างจ่าย ซึ่งเดิมแสดงเป็นค่าใช้จ่ายค้างจ่ายในหนี้สินหมุนเวียน ระบบบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด บันทึกเป็นค่าใช้จ่าย แสดงในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

๓๖

เงินประกันสัญญาและเงินรับรองการนำส่ง ซึ่งเดิมแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนอื่น ระบบบัญชี กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแสดงในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ที่นำมาเปรียบเทียบ ไม่ได้แก้ไขให้เป็นไปตามระบบ บัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด เนื่องจากเป็นข้อมูลต่อเนื่องที่ไม่มีกรเก็บรายละเอียดแยกไว้ จึงไม่สามารถระบุผลกระทบสะสมที่เกิดขึ้น ณ วันต้นงวดของงวดบัญชีปี 2553 ได้ กองทุน จึงถือปฏิบัติตามวิธี เปลี่ยนทันที ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2553 เป็นต้นไป

3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีถือปฏิบัติตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่ กระทรวงการคลังกำหนด โดยแยกระบบบัญชีต่างหากจากระบบบัญชีส่วนราชการ และใช้หลักการบัญชีคู่ (Double Entry) แบบเกณฑ์คงค้าง (Accrual Basis)

3.1 รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุน

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งตามเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุน จากกรมสรรพสามิต ซึ่งได้รับจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำน้ำมันออกจาก โรงกลั่น และนำส่งเงินเข้ากองทุน ตามปริมาณที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศ กำหนด พร้อมกับการชำระค่าภาษีสรรพสามิต

- รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนเงินที่ได้รับแจ้งตามเอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากกรมศุลกากร ซึ่งได้รับจากผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณที่นำเข้าในอัตราที่ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด พร้อมกับการชำระอากรขาเข้าของกรมศุลกากร

3.2 รายได้ค้างรับ เป็นการบันทึกบัญชีรายได้ค้างรับของเงินรายได้ นำส่งเข้ากองทุนจากน้ำมันที่ ผู้ผลิตได้นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้วถึงวันสิ้นงวดตามข้อ 3.1 แต่กองทุนยังไม่ได้รับเงิน

3.3 เงินรับรองการตรวจสอบ เป็นเงินที่หน่วยงานต่าง ๆ นำฝากธนาคารเข้าบัญชีกองทุน ฯ รวมทั้งรายได้จากเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกฎหมาย กองทุน ฯ บันทึกบัญชีเป็นรายได้เมื่อได้รับเอกสาร ใบส่งเงินและหากไม่มีเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีภายใน 3 ปี จะบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ฯ ตามมติ คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 27) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 และได้ปรับลด ระยะเวลาการบันทึกเป็นรายได้ของกองทุน ฯ จาก 3 ปีเหลือ 1 ปีโดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้น ไป ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ครั้งที่ 5/2549 (ครั้งที่ 16) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549

3.4 รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

- บัญชีเงินฝากธนาคารของกองทุนน้ำมัน รับรู้ตามสัดส่วนของระยะเวลาโดยค่านิ่งถึงอัตรา ผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

- ดอกผลที่เกิดจากหน่วยงานผู้เบิกเงินจากกองทุน ได้นำเงินที่ได้รับฝากธนาคารไว้ และกองทุน จะรับรู้เป็นรายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารเมื่อได้รับแจ้งจำนวนดอกเบี้ยตามเอกสารรายงานผลการใช้จ่ายเงิน จากหน่วยงานผู้เบิก



3.5 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต ซึ่งต้องจ่ายให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำน้ำมันออกจากโรงกลั่น และจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ได้ยื่นขอรับเงินชดเชยตามชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่ายกับกรมสรรพสามิตในอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

- รับรู้ตามจำนวนเงินที่ได้รับหนังสือขอเบิกเงินจากกรมศุลกากร ซึ่งต้องจ่ายให้ผู้นำเข้าที่มีสิทธิได้รับ และได้ยื่นขอรับเงินตามชนิดและปริมาณน้ำมันที่นำเข้ากับกรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนด

3.6 ค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

เมื่อกองทุนได้รับแจ้งจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชดเชยตามหนังสือขอเบิกเงินชดเชยจากกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น จะบันทึกบัญชีตามจำนวนที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

3.7 เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย

- เมื่อกองทุนได้ตั้งจ่ายเช็คให้แก่หน่วยงานผู้เบิก จะบันทึกเป็นเงินทดรองจ่ายเพื่อการชดเชยไว้ และเมื่อได้รับเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย จะบันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

- กรณีที่ได้รับแจ้งการเกิดดอกผลจากเงินที่หน่วยงานผู้เบิกนำไปฝากธนาคาร กองทุนจะรับรู้เป็นเงินรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารคู่กับเงินทดรองจ่าย และจะบันทึกหักล้างเมื่อได้รับการโอนดอกผลเข้าธนาคารจากหน่วยงานผู้เบิกแล้ว

3.8 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเชิงบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน) ในปี 2553 บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ แต่ในปี 2552 บันทึกเป็นเงินทดรองจ่ายไว้ก่อนเมื่อจ่ายเงินให้หน่วยงานที่ขอเบิกตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแต่ละเดือนตามที่ได้รับรายงานการใช้จ่ายเงินจากหน่วยงานที่ขอเบิกเงิน

3.9 ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รับรู้ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของรายการรายได้ Stock Gain ค้างรับทั้งจำนวนในปี 2548 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุฯ ข้อ 18

4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 กย 2553	30 กย 2552
เงินฝากธนาคาร		
เงินฝากกระแสรายวัน	(982,921,068 81)	(1,030,000 00)
เงินออมทรัพย์	2,663,697,349 98	5,334,188,239 41
เงินฝากประจำ	16,730,293,240 75	16,530,031,086 38
รวม	<u>18,411,069,521 92</u>	<u>21,863,189,325 79</u>

๑๒

รายการเงินฝากกระแส รายวันเป็นรายการเช็คระหว่างทางที่ส่งจ่ายแล้ว แต่ผู้รับยังไม่ได้เบิกเงินจากธนาคาร โดยเมื่อมีการเบิกเงิน ระบบของธนาคารจะทำการ โอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีออมทรัพย์มาบัญชีกระแส รายวันเพื่อ จ่ายเงินตามเช็ค

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดำเนินงาน โครงการปลูกป่าล้มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน อันเป็น ความร่วมมือระหว่างกระทรวงพลังงาน กับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ ก ส) โดยกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิงจะได้ทยอยนำฝากเงินกับ ธ ก ส ประเภทออมทรัพย์ ในวงเงิน 3,500 ล้านบาทระยะเวลาฝาก 10 ปี ซึ่งได้ ดำเนินการฝากเงินงวดแรก จำนวน 500 ล้านบาท เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 และจากสถานการณ์ราคา น้ำมันเชื้อเพลิงมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงานจำเป็นต้องรักษาสภาพ คล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จึงได้ชะลอการนำเงินเข้าฝากที่ ธ ก ส ในงวดต่อไป

5. เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย: บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
เงินลงทุนระยะสั้น		
เงินฝากประจำ 6 เดือน	9,500,120,162.76	9,300,010,063.01
รวม	<u>9,500,120,162.76</u>	<u>9,300,010,063.01</u>

เป็นเงินฝากธนาคาร/สถาบันการเงินประเภทประจำที่มีระยะเวลาการฝากตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป

6. เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
เงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย		
กรมศุลกากร	47,756,219.13	-
กรมสรรพสามิต	932,454,943.88	756,490,228.69
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน	6,125,597.04	-
รวม	<u>986,336,760.05</u>	<u>756,490,228.69</u>

เงินทดรองจ่ายจำนวน 986.34 ล้านบาทในจำนวนนี้เป็นเช็คที่จ่ายให้กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อชดเชยราคาน้ำมัน ชดเชย LPG และชดเชยอื่นๆ จำนวน 982.93 ล้านบาท ซึ่ง ณ วันสิ้นงวด กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากรยังไม่ได้ส่งเอกสารรายงานผลการจ่ายชดเชย เพื่อ บันทึกหักล้างเงินทดรองจ่าย - เพื่อการชดเชย และค่าชดเชยราคาค้างจ่าย

7 รายได้ค้างรับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 จำนวน 838.57 ล้านบาท และ 696.36 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงค้างรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ผลิตนำออกจากโรงกลั่นและผู้นำเข้าได้นำน้ำมันเข้าแล้วจนถึงวันสิ้นงวด

8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
เงินทดรองจ่าย - ค่าใช้จ่าย	-	2,734,559 52
เงินทดรองจ่าย - โครงการ	-	56,101,981 53
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	34,959 43	794,932 84
รวม	<u>34,959 43</u>	<u>59,631,473 89</u>

9. เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
เงินลงทุนระยะยาว		
สลากออมสินพิเศษ	5,000,000,000 00	-
รวม	<u>5,000,000,000 00</u>	<u>-</u>

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานมีมติตามรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2553 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบให้กองทุนน้ำมันฝากเงินในรูปแบบพิเศษด้วยการซื้อสลากออมสิน เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 มีกำหนด 2 ปี ซึ่งหากพันธบัตรรัฐบาลที่มีอายุคงเหลือเท่าเทียมกับอายุคงเหลือของการฝากเงินในรูปแบบพิเศษ มีอัตราผลตอบแทนสูงกว่าในการฝากเงินรูปแบบพิเศษ ก็ให้ถอนเงินฝากรูปแบบพิเศษเพื่อมาซื้อพันธบัตรรัฐบาลได้ก่อนครบกำหนด 2 ปี

10. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
ค่าใช้จ่ายบริหารกองทุนค้างจ่าย-กระทรวงพลังงาน	-	263,250 75
ค่าใช้จ่ายโครงการเพื่อการออกพันธบัตรค้างจ่าย	-	361,826 92
รวม	<u>-</u>	<u>625,077 67</u>

๑๖๖

11 ค่าหกดเซยรราค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมศุลกากร		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	47,654,938 13	-
เงินชดเชยค้างจ่าย กรณีขอรับเงินคืน	101,281 00	-
เงินชดเชยค้างจ่าย - กรมสรรพสามิต		
เงินชดเชยค้างจ่าย LPG	542,687,077 33	4,979,255,070 58
เงินชดเชยค้างจ่ายกรณีขอรับเงินคืน	4,601,722 30	-
เงินชดเชยค้างจ่ายน้ำมัน	625,033,992 45	755,959,268 31
เงินชดเชยค้างจ่ายภาวะภาษีรถยนต์ FFV	6,074,413 36	-
รวม	<u>1,226,153,424 57</u>	<u>5,735,214,338 89</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าชดเชยรราค้างจ่าย จากการที่กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ยังไม่ได้ส่งรายงานผลการจ่ายเงินชดเชย ให้ผู้ค้าน้ำมัน และผู้ประกอบการ ให้กองทุน

12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
เงินประกันสัญญา	-	2,098,180 50
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	38,280 23	7,944 49
เงินรับรอกอร์นำส่ง	-	11,301 35
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	45,545 30	44,678 30
รวม	<u>83,825 53</u>	<u>2,162,104 64</u>

13. รายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนฯ

รายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 กองทุนน้ำมันได้ดำเนินการบันทึกบัญชีโดยแยกประเภทน้ำมัน ดังนี้

	หน่วย:บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
กรมศุลกากร	204,056,299 50	110,916,209 90
กรมสรรพสามิต		
เบนซิน 91	18,848,662,214 16	13,655,175,101 65
เบนซิน 95	638,077,149 81	1,136,472,364 97
ดีเซลบี 2	4,584,904,021 85	11,161,306,014 71
ดีเซลบี 3	2,003,332,884 36	-
แก๊ส โซฮอล์ 91	2,226,190,121 56	1,742,001,194 02
แก๊ส โซฮอล์ 95	7,057,686,703 03	5,450,337,135 92
ประเภทอื่น	987,555,443 03	677,174,518 93
เงินนำส่งเข้ากองทุน - LPG	936,800,220 64	700,785,189 39
เงินนำส่งเข้ากองทุน - ก๊าซผู้รับสัมปทาน	158,044,450 42	146,880,322 18
	<u>37,645,309,508 36</u>	<u>34,781,048,051 67</u>
เงินนำส่งเข้ากองทุน - การปรับเพิ่มภาษี(หมายเหตุ 15)	8,867,110 29	489,361,398 34
รวมทั้งสิ้น	<u><u>37,654,176,618 65</u></u>	<u><u>35,270,409,450 01</u></u>

การเปลี่ยนแปลงรายได้เงินนำส่งเข้ากองทุนฯ เป็นไปตามนโยบายด้านพลังงานของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศ โดยเฉพาะเบนซิน 91 ได้ปรับอัตราเพิ่มขึ้นประมาณ 3 บาทต่อลิตรในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2552 และ 2553

14 ค่าใช้จ่ายชดเชยจากกองทุน

	หน่วย : บาท	
	30 กย 2553	30 กย 2552
เงินชดเชยการตรึงราคาน้ำมัน	51,391,556 74	247,794,075 06
เงินสด	134,322,872 71	372,904,186 49
เงินชดเชยอื่น		
ชดเชย LPG	19,932,826,918 27	9,290,988,293 98
ชดเชยไบโอดีเซลบี 5	8,118,256,714 81	3,903,906,571 11
ชดเชยไบโอดีเซลบี 2	54,668,596 86	1,370,225,049 96
ชดเชยยูโร 4	1,875,835,789 92	1,531,843,752 00
ชดเชยอื่น	178,163,977 87	266,850,978 15
ชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีก	882,784,954 37	-
ชดเชยภาระภาษี FFV	69,664,009 98	-
	31,297,915,391 53	16,984,512,906 75
เงินชดเชยจากการปรับลดภาษี (หมายเหตุ 15)	5,306,454 34	2,902,955,076 76
รวม	31,303,221,845 87	19,887,467,983 51

การชดเชยการปรับราคาขายปลีกจากกองทุน และการชดเชย LPG ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2552 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 126) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2552 ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ซึ่งได้พิจารณาเรื่องมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชนตามนโยบายรัฐบาล โดย

1. ปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลง 2 00 บาท/ลิตร โดยอาศัยกลไกของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ควบคู่ไปกับกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยการบริหารและจัดการที่เกี่ยวกับกองทุนน้ำมัน ดังนี้

(ก) ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 1 17 บาทต่อลิตร จากปัจจุบัน 1 70 บาท ต่อลิตร จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลงประมาณ 1 25 บาทต่อลิตร

(ข) เพื่อจูงใจและส่งเสริมผู้ผลิต โดยให้มีค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 สูงกว่าน้ำมันดีเซลรวมทั้งจูงใจผู้ใช้น้ำมัน โดยทำให้ราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล จึงจำเป็นต้องปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 อีก 0 58 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันซึ่งชดเชยอยู่ 0 23 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 0 81 บาทต่อลิตร ซึ่งจะทำให้ราคาขายปลีกดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล 1 20 บาทต่อลิตร

(ค) เพื่อไม่ให้การดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ จึงต้องปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของน้ำมันเบนซิน 95 จำนวน 0 50 บาทต่อลิตร จากปัจจุบัน 7 00 บาทต่อลิตร เป็น 7 50 บาทต่อลิตรและน้ำมันเบนซิน 91 จำนวน 0 50 บาทต่อลิตรจากปัจจุบัน 5 70 บาทต่อลิตรเป็น 6 20 บาทต่อลิตร โดยที่การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันทั้ง 2 ประเภท จะไม่ส่งผลทำให้ราคาขายปลีกของน้ำมันดังกล่าวเพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับเพิ่มจะทำพร้อมไปกับการยกเลิกการจัดเก็บ

เงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ในส่วนที่เก็บเพื่อส่งเสริม โครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่งของน้ำมันเบนซิน ในอัตรา 0.50 บาทต่อลิตร เช่นเดียวกัน

2 การชดเชย LPG เพื่อตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา 1 ปี (สิงหาคม 2552 – สิงหาคม 2553) และต่อระยะเวลามาตรการดังกล่าวอีก 6 เดือน

กระทรวงพลังงานได้ขอเรียกการกำหนดราคาขายส่งให้คงที่ในระดับ 330 เหรียญสหรัฐต่อดัน หรือเทียบเท่า 10.99 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG คงที่ซึ่งส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในประเทศต่ำกว่าต้นทุนการนำเข้าที่ปัจจุบันอยู่ในระดับประมาณ 550 เหรียญสหรัฐต่อดัน หรือเทียบเท่า 18.59 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ และทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศอยู่ที่ระดับ 350,000 ดันต่อเดือน จะไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ ในระดับประมาณ 74,000 ดันต่อเดือน โดยเป็นภาระของกองทุนน้ำมันฯ ในการชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าเฉลี่ยประมาณ 10.00 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้เพื่อดำเนินการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปอีก 1 ปี หลังจากนั้นมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2553 (ครั้งที่ 131) เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2553 เห็นควรขยายมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงาน โดยตรึงราคาต่อไปอีก 6 เดือน (กันยายน 2553 - กุมภาพันธ์ 2554) โดยตรึงราคาขายปลีก LPG ในระดับราคา 18.13 บาท/กิโลกรัม และจากการที่รัฐกำหนดราคา LPG ณ โรงกลั่นไว้ที่ 333 เหรียญสหรัฐ/ตัน ในขณะที่ราคาณำเข้าอยู่ในระดับ 725 เหรียญสหรัฐ/ตัน

การชดเชยน้ำมันมาตรฐานยูโร 4 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549 ได้เห็นชอบตามมติ กพข ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 โดยให้มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยในอนาคต ตามแนวทางของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงยูโร 4 โดยการปรับปรุงจากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ให้เป็นไปตามประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับอนาคตของกรมธุรกิจพลังงาน (สพ) เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เพื่อให้โรงกลั่นน้ำมันมีระยะเวลาในการปรับปรุงการผลิต และเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2550 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบาย ครั้งที่ 8/2550 เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันที่ผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ได้ก่อนวันมีผลบังคับใช้ ในอัตราไม่เกิน 0.24 บาทต่อลิตร

การชดเชยภาระภาษี FFV ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีการประชุมครั้งที่ 9/2552 (ครั้งที่ 46) เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2552 ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องโครงการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV) และได้มีมติให้อนุมัติเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโครงการส่งเสริมรถยนต์ FFV ในวงเงิน 357.00 ล้านบาท (สามร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยแบ่งเป็นเงินชดเชยภาษีสรรพสามิตส่วนต่างจากอัตราภาษีสรรพสามิตปกติ สำหรับรถยนต์ FFV ร้อยละ 3 จำนวน 352.50 ล้านบาท และเพื่อเป็นเงินบริหารจัดการโครงการฯ จำนวน 4.50 ล้านบาท ให้กับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานดำเนินการ โดยให้เบิกตามจริงตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิต และให้เบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 มีนาคม 2554

๗๖

15. รายได้จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ค่าใช้จ่ายเงินชดเชยจากการปรับลดภาษี เป็นค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะเวลา 6 เดือน โดยใช้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างภาษีให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานบริการน้ำมัน และหลังจากวันที่ 31 มกราคม 2552 ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตแล้ว ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2553 หากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับเงินส่วนต่างคืนจากผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานบริการน้ำมัน สูงกว่าค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จะบันทึกเป็นรายได้จากการปรับเพิ่มภาษี

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 กองทุนฯ มีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต จำนวน 8,867,110 29 บาท (หมายเหตุ 13) ค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิตจำนวน 5,306,454 34 บาท (หมายเหตุ 14) มีรายได้จากเงินนำส่งเข้ากองทุนจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตสูงกว่าค่าใช้จ่ายชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต จำนวน 3,560,655 95 บาท

16 ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5,347,411 43	4,444,000 51
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	20,788,303 03	6,774,652 37
ค่าใช้จ่ายลงทุน	1,261,392 70	2,008,532 83
รวม	<u>27,397,107 16</u>	<u>13,227,185 71</u>

17 ค่าใช้จ่ายอื่น

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 2553	30 ก.ย. 2552
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	410,630 00	327,926 59
ค่าใช้จ่ายของโครงการต่างๆ	196,180,810 79	141,561,564 27
รวม	<u>196,591,440 79</u>	<u>141,889,490 86</u>

กบ

18 รายได้ Stock Gain ค้างรับ

กองทุนฯ มีรายได้ Stock Gain ค้างรับจำนวน 2 70 ล้านบาท ซึ่งควรได้รับจากสถานีบริการน้ำมัน จำนวน 40 ราย เป็นยอดค้างนานตั้งแต่ปี 2525 จำนวน 35 ราย เป็นเงิน 1 28 ล้านบาท และปี 2534 จำนวน 5 ราย เป็นเงิน 1 42 ล้านบาท Stock Gain ดังกล่าวเกิดจากกรณีที่รัฐบาลประกาศเพิ่มราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเจ้าของสถานีบริการน้ำมันจะต้องนำเงินส่งเข้ากองทุนฯ ตามปริมาณน้ำมันคงเหลือที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วภายใน 90 วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอรับรายงานความคืบหน้าการดำเนินคดีจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายการดังกล่าวนี้ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้วในปี 2548

19 การปรับปรุงและการจัดประเภทรายการใหม่

กองทุนฯ ได้ปรับปรุงงบแสดงฐานะการเงินงวดปี 2552 ลดรายการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (รายการเช็คค้างจ่าย) ลงด้วยจำนวนเดียวกันจำนวน 1 04 ล้านบาท เนื่องจาก เป็นเช็คที่จ่ายให้ผู้รับแล้ว

กองทุนฯ ได้จัดประเภทรายการบัญชีในงบการเงินงวดปี 2552 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินงวดปีปัจจุบัน ยกเว้นรายการที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2

20: เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2553 มีประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 158 พ.ศ. 2553 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ในส่วนของการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นในราชอาณาจักร โดยเฉพาะดีเซลหมุนเร็ว ได้เปลี่ยนจากการนำส่งเงินเข้ากองทุนเป็นการชดเชยเงินจากกองทุน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ได้มีการปรับเพิ่มอัตรการชดเชย ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 เป็นต้นไป และหลังจากนั้นก็มีการประกาศในลักษณะเดียวกันนี้แต่เปลี่ยนแปลงในอัตรการชดเชยออกมาอีกหลายฉบับ

เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2554 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2553 (ครั้งที่ 133) ให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในวงเงินประมาณ 5,000 ล้านบาทในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตรเป็นการชั่วคราวประมาณ 2-3 เดือน โดยมอบหมายคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับผิดชอบดำเนินการ และหากราคาน้ำมันในตลาดโลกยังปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ และหากวงเงิน 5,000 ล้านบาทจากกองทุนน้ำมันไม่เพียงพอ ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานร่วมกันพิจารณาหาแนวทางการแก้ปัญหาเพิ่มเติม และให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติให้การพิจารณาต่อไป

ในสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการจ่ายชดเชยราคาน้ำมันดีเซลในอนาคต

21. การอนุมัติให้ออกงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554

